



# CITTA' DI SANTA MARINELLA

( Città Metropolitana di Roma Capitale )

## SETTORE III

Alla soc. R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana  
Direzione Stazioni Ingegneria ed Investimenti  
Piazza della Croce Rossa n. 1  
00161 Roma  
alla c.a. del Dott. **Antonello MARTINO**  
Ing. **Maria SANGIOVANNI**

Via P.E.C. : [rfi-ad.dst@pec.rfi.it](mailto:rfi-ad.dst@pec.rfi.it)  
[Anto.martino@rfi.it](mailto:Anto.martino@rfi.it)

e p.c. Al sig. SINDACO  
Avv. **Pietro TIDEI**

Al Consigliere delegato  
**Andrea AMANATI**

Al Comandante del Corpo di Polizia Locale  
Cap. **Keti MARINANGELI**

L O R O S E D I

**O g g e t t o :** *Riqualificazione delle aree esterne della Stazione Ferroviaria di Santa Marinella –  
emissione Nulla Osta tecnico di competenza .*

Visti gli elaborati trasmessi via email dalla soc. R.F.I. ( Rete Ferroviaria Italiana ) – Direzione Stazioni – Ingegneria e Investimenti – Investimenti Stazioni Centro Sud relativi alla progettazione di restyling della locale Stazione Ferroviaria e dell'area esterna limitrofa alla medesima, con la presente si esprime il **NULLA OSTA** in merito agli elaborati inviati per la mera parte afferente la parte tecnica della viabilità di competenza dello scrivente Settore III.

Tale parere favorevole, è subordinato in ogni caso al rispetto delle sottostanti prescrizioni progettuali e di esecuzione :

1. Le dimensioni MINIME da rispettare per la realizzazione degli stalli di sosta, sono quelle di cui al Decreto Ministeriale 5 novembre 2001 prot.n. 6792 ( Norme Funzionali e geometriche per la costruzione delle strade ) – p.to 3.4.7, secondo le quali gli stessi devono “misurare” :

1.a : per sosta longitudinale : 5,00 m di lunghezza e 2,00 m di larghezza ( eccezionalmente 1,80 m di larghezza ) ;

1.b : per sosta a 45° - cd a spina di pesce : 4,80 m di lunghezza e 2,00 m di larghezza ;

1.c : per sosta trasversale : 5,00 m di lunghezza e 2,30 m di larghezza .

In particolare, si rammenta che l'art. 10 del D.P.R. 24.07.1996 n. 503 nonché il p.to 8.2.3 del D.M. 14.06.1989 n. 236, indicano una dimensione per gli stalli di sosta riservati a persone diversamente abili pari a m. 6,00 x m 3,20, da realizzarsi comunque nel numero minimo di 1 ogni 50 o sua frazione .

Nel caso in esame, non è presente alcuna quota altimetrica che faccia capire se la texture “ a mattoncini” posta a ridosso dei posti per persone diversamente abili, sia a raso o in rilevato; in ogni caso, fermo restando quanto previsto in materia di abbattimento di barriere architettoniche,

sommando la larghezza dello stallone e detto "passaggio", risulta verificata la dimensione totale minima necessaria .

Necessariamente, per qualunque tipologia di stallone di sosta, si dovrà tener conto di quanto dettato e previsto in merito dall'art.40 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii. e dall'art. 149 del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii. ;

2. A seguito della mancanza di quote altimetriche come meglio espresso nel precedente p.to 1) nonché di rappresentazione grafica relativa a rampe di collegamento tra la parte viaria e le zone rappresentate in diversa texture, si rappresenta in ogni caso che nella eventualità di discomplanarità dei piani ( con particolare riferimento alle zone da utilizzarsi ai fini degli attraversamenti pedonali ), dovranno essere attuate le previsioni di cui all'art. 7 del D.P.R. 503/96 – p.to 4.1.11 – 8.1.11 del D.M. 236/89.


Inoltre, limitatamente alle caratteristiche delle pavimentazioni esterne, ci si dovrà rifare all'art. 5 del D.P.R. 503/96 – p.ti 4.2.2. – 8.2.2 del D.M. 236/89 ;

3. La larghezza minima delle corsie di marcia, dovrà soggiacere a quanto espresso dall'art. 140 comma 2 del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii., secondo il quale negli attestamenti delle intersezioni urbane, il modulo di corsia può essere ridotto a MINIMO 2,50 metri, purchè le corsie che adottino tale modulo non siano percorse dal TPL o dal traffico pesante ;
4. La realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale, dovrà rispettare le prescrizioni di cui al D.P.R. 495/92 art. 137 ( art. 40 C.d.S. ), artt.nn. 138, 139, 140, 141, 144 e 145 . Inoltre, dovrà essere installata la regolamentazione della viabilità nella immissione di via Bassani su via Crispi, nonché per l'immissione all'altezza di P.le Matteotti di tutti i veicoli su via Crispi ( non presente nella progettazione ); tale regolamentazione, potrà essere predisposta anche successivamente di concerto con il competente Comando di Polizia Locale a cui la presente viene trasmessa per giusta ed opportuna conoscenza .
5. Per quel che attiene alle barriere di sicurezza da interporre tra la nuova "rampa" stradale e la sottostante strade esistente, si pone in evidenza che le norme esistenti in materia sono le seguenti ;
  - 5.a : Direttive sui criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ( prot.n. 2367 ) ;
  - 5.b : Istruzione Tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ( Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le OO,PP, per l'Edilizia – Direzione Generale per le strade ed autostrade – prot.n. 3065 ) ;
  - 5.c : Decreto del Ministero dello sviluppo economico 08 aprile 2006 – Elenco riepilogativo dei norme concernenti l'attuazione della Direttiva 89/106/CE relativa ai prodotti da costruzione ( pubblicato nella G.U. n. 91 del 20.04.2010 ) ;
  - 5.d : Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 28 giugno 2011 . Disposizioni sull'uso ed installazione dei dispositivi di ritenuta stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ( pubblicato in G.U. n. 233 del 06.10.2011 ) .

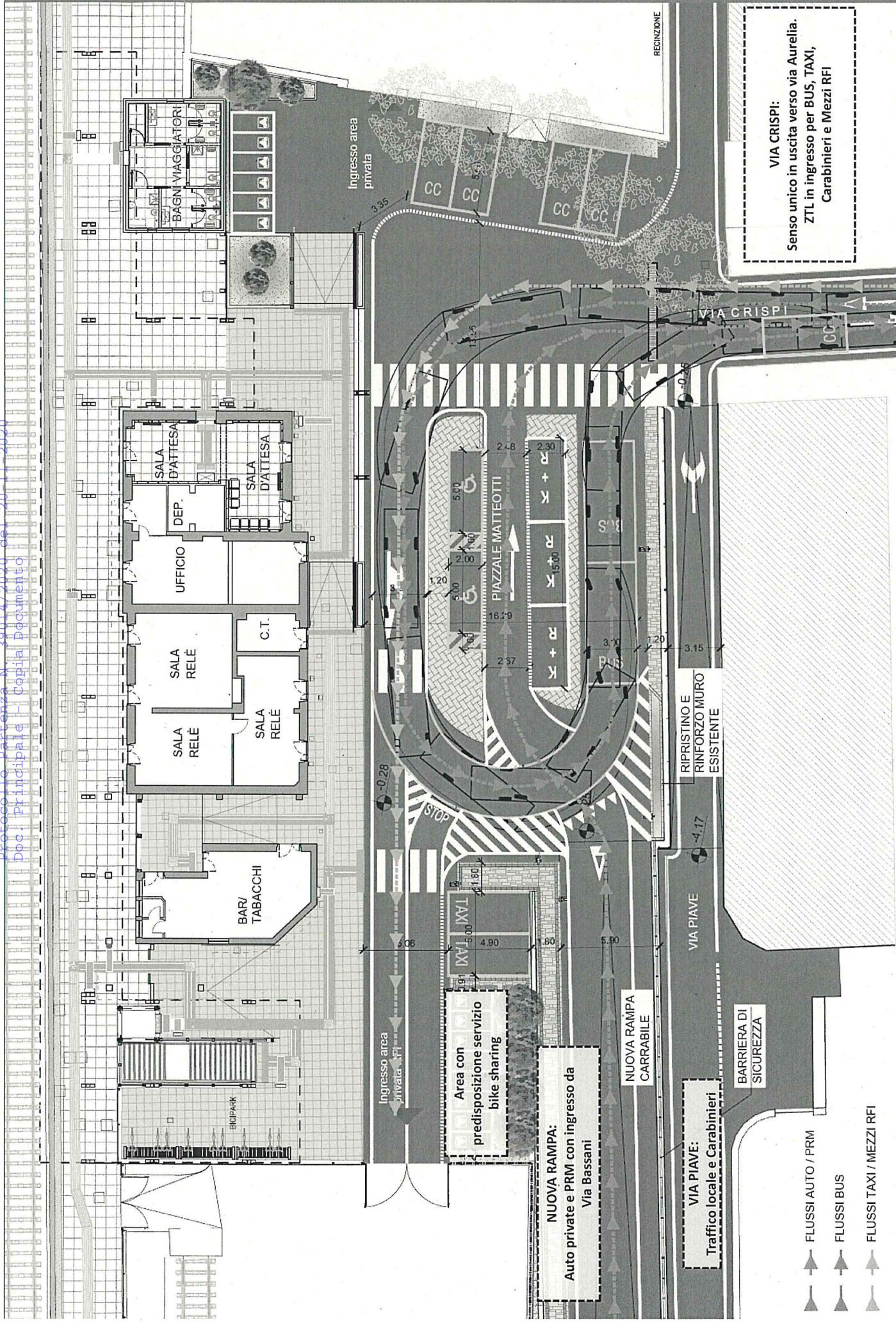
Santa Marinella, 17.11.2020

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE III**

( Arch. Ermanno Mancarelli )







VIA CRISPI:  
Senso unico in uscita verso via Aurelia.  
ZTL in ingresso per BUS, TAXI,  
Carabinieri e Mezzi RFI

NUOVA RAMPA:  
Auto private e PRM con ingresso da  
Via Bassani

Area con  
predispensione servizio  
bike sharing

VIA PIAVE:  
Traffico locale e Carabinieri

- FLUSSI AUTO / PRM
- FLUSSI BUS
- FLUSSI TAXI / MEZZI RFI

PROGETTAZIONE RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO		DESCRIZIONE		ELABORATO N.	
	STAZIONE SANTA MARINELLA		PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - IPOTESI 1		D.1	
	LIVELLO PROGETTAZIONE STUDIO ALTERNATIVE DI PROGETTO		PROGETTAZIONE DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI		DATA RESPONSABILE A. Martino	



